

BRIEFING



Câmara Municipal
CASTELO
BRANCO



BAJA ESCUDERIA CASTELO BRANCO 2025



BAJA OFICIALS

FIM JURY PRESIDENT	Daniele COTTO
FIM JURY MEMBER	Mahmoud ESSOUSSI
FIM JURY MEMBER	Nelson GODINHO
FIM TECHNICAL DIRECTOR	Izak SANTEJ
FIM SUSTAINABILITY DELEGATE	Nelson CORREIA
FIM SUSTAINABILITY STEWARD	Cláudia LIMA
FIM EUROPE JURY PRESIDENT	Damian DABROWSKI
FIM EUROPE JURY MEMBER	Nelson GODINHO
FMP JURY PRESIDENT	José RITA
FMP JURY MEMBER	Nelson CORREIA
FMP JURY MEMBER	Luís RODRIGUES





BAJA OFICIALS

CLERK OF THE COURSE	Sérgio SEQUEIRA
ASSISTANTS OF THE CoC	Nelson MATOS Joaquim BRANCO Nelson GODINHO
COMPETITORS' RELATION OFFICER	Luís RODRIGUES
SECURITY OFFICER	Marco OLIVEIRA
MEDIA OFFICER	João Picado
TIMEKEEPING	Anube
JURY SECRETARIAT	Maria MARQUES





PROLOGUE

Castelo Branco

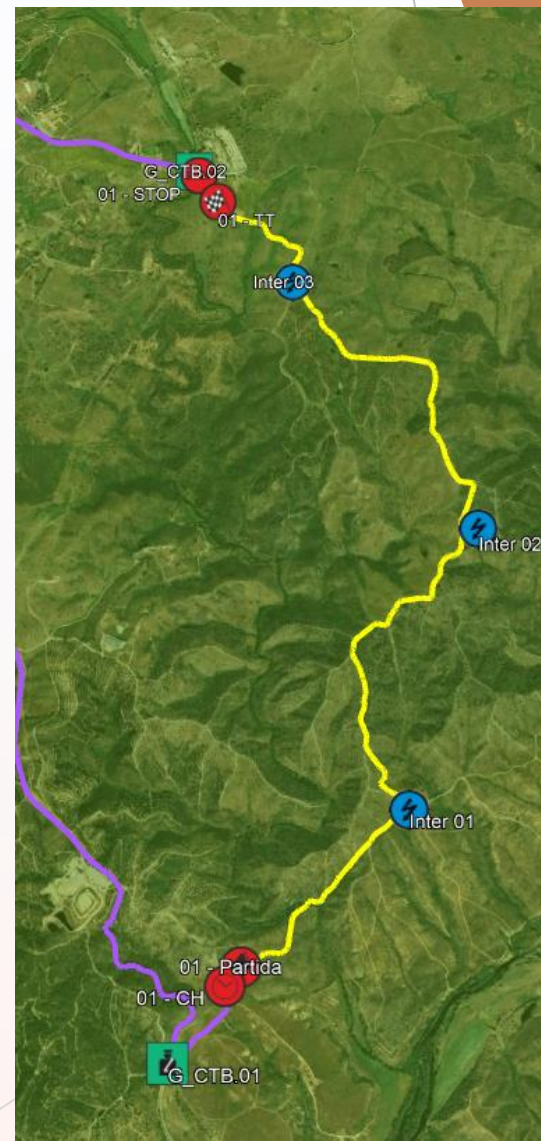
6,43 Km

DP

<https://maps.app.goo.gl/epjstChtRPyzGwAx6>

AP

<https://maps.app.goo.gl/fd1DgxPcVqwvpQUw5>

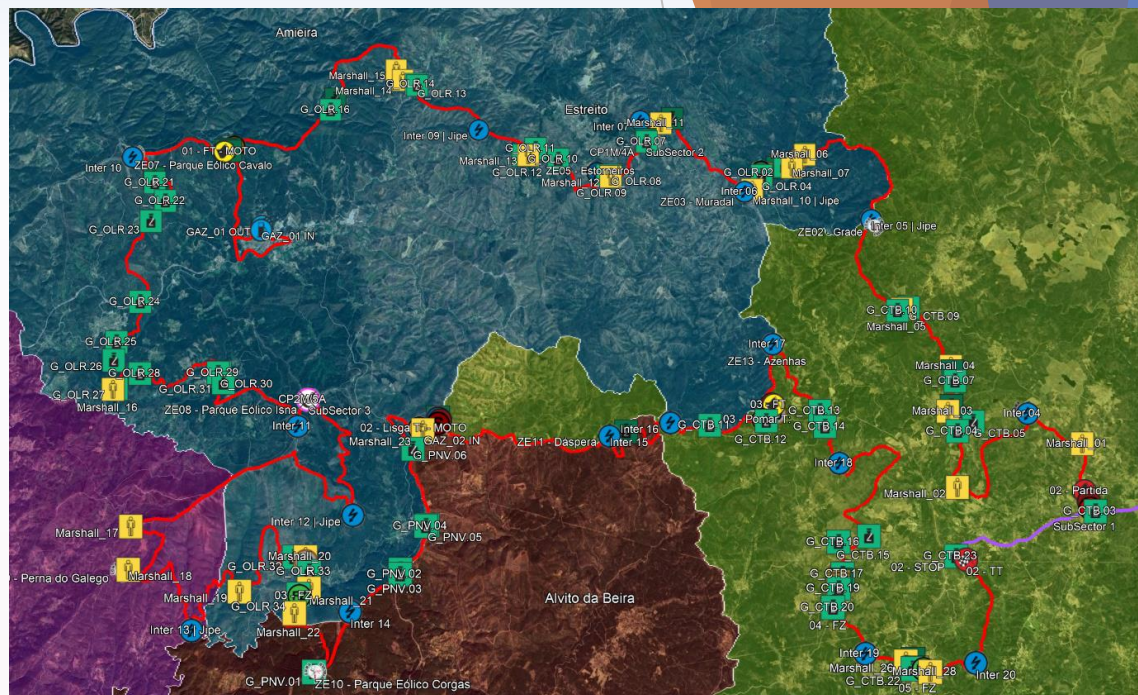




SS1

São Domingos > Barrocas - 174,7Km

Parc Fermé	DSS1	RZ1		RZ2	ASS1	Service	Parc Fermé
Range 76,24 Km		Range 73,53 Km		Range 40,54 Km		Range 7,00 Km	
Km 0	15,61	60,63		134,16	174,70	24,67	6,92



RZ1 - Oleiros

<https://maps.app.goo.gl/Fork1WhUfmkBgzuu8>

RZ2 - Lisga

<https://maps.app.goo.gl/qPA7kmyjYopRyEsTA>





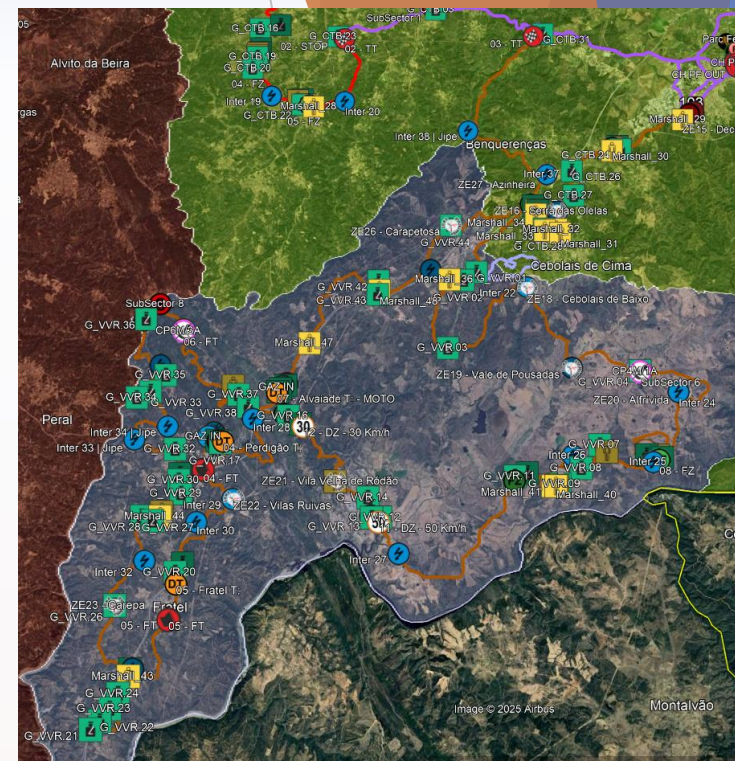
SS2

Castelo Branco / Taberna Seca

164,10 Km

- ▶ CP4 Km 35,45 (Alfrívinda)
- ▶ CP5 Km 79,16 (Perdigão)
- ▶ CP6 Km 125,45 (Foz Cobreão)

2025/Mar/23						
SS2						
Castelo Branco > Taberna Seca - 164,10 Km						
Parc Fermé	DSS2	RZ3		RZ4	ASS2	Parc Fermé
Range 80,86 Km			Range 57,40 Km		Range 39,68 Km	
Km 0	3,82	77,04		134,44	164,10	10,02



RZ3 - Perdigão

<https://maps.app.goo.gl/T57AdrBtw9fMrk4c8>

RZ4 - Alvaiade

<https://maps.app.goo.gl/29tCCGQ2Yo3qaGxy8>



Escuderia Castelo Branco®



- ▶ SS1 RZ1 Oleiros - Km 60,63
- ▶ Transfer: 20min



- ▶ SS1 RZ2 Lisga - Km 134,16
- ▶ Transfer: 6min





- ▶ SS2 RZ3 Perdigão - Km 79,16
- ▶ Transfer: 9min



- ▶ SS2 RZ4 Alvaiade - Km 134,44
- ▶ Transfer: 6min



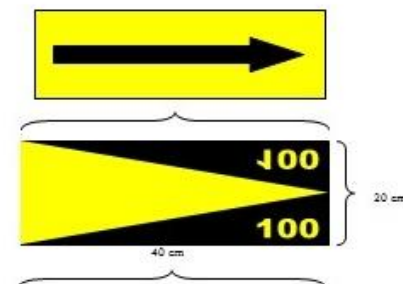
Escuderia Castelo Branco®

SELECTIVE SECTION MARKS

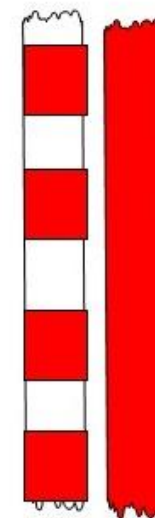
Sinalização dos Sectores Selectivos



Fita de vedação
de percurso



Fita de indicação
de percurso



Fita de
zona de perigo

TRACK MARKS PLATES



SEGURANÇA DOS CONCORRENTES NORMAS A RESPEITAR EM CASO DE ACIDENTE

- Cada equipa deverá estar munida de **um sinal “SOS”** em cor vermelha e no reverso um **sinal “OK”** de cor verde, em tamanho A3.
- Em caso de acidente em que haja necessidade de intervenção médica de emergência, e sempre que possível, o sinal “SOS” vermelho deverá ser imediatamente exibido aos carros que passarem a seguir.
- Qualquer equipa a quem haja sido mostrado o sinal vermelho “SOS” ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave e em que ambos os membros da equipa sejam vistos dentro do carro acidentado mas não estão a exibir o sinal vermelho “SOS”, deverá, sem qualquer excepção, parar de imediato para lhes prestar assistência.

O segundo carro a chegar ao local do acidente deverá prosseguir pelo percurso da prova para informar da situação no ponto “rádio” mais próximo.

Todos os carros que se lhe seguirem deverão igualmente parar, tendo no entanto a atenção de deixar a estrada desimpedida para o acesso de viaturas de emergência.

- Qualquer equipa que o possa efectuar mas deixe de cumprir com esta regulamentação, será objecto de comunicação ao Colégio de Comissários Desportivos que lhe poderá aplicar penalidades de acordo com o CDI.
- Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, **o sinal “OK” verde deve ser claramente exibido**, a no mínimo, às três viaturas que passem a seguir.

SEGURANÇA DOS CONCORRENTES

NORMAS A RESPEITAR EM CASO DE ACIDENTE

- Se a equipa abandonar o veículo, o sinal verde “OK” deve ser colocado de tal forma na viatura acidentada, que seja perfeitamente visível pelos restantes concorrentes.
- Cada viatura Concorrente deve transportar um triângulo vermelho reflector, que em caso de paragem da viatura durante uma Prova especial, deverá ser colocado por um dos membros da equipa, em local visível, a no mínimo 50 metros antes da viatura imobilizada, a fim de avisar os Condutores seguintes.

Toda a equipa que não respeite esta regra receberá uma penalidade à discrição dos Comissários Desportivos.

- Este triângulo deverá ser colocado mesmo que o carro esteja parado fora da estrada.
- Os Road Book deverão conter uma página com as instruções a respeitar em caso de acidente.
- Qualquer equipa que abandone uma prova, deve disso informar tão urgentemente quanto possível os Organizadores da prova. Salvo em casos de força maior, qualquer equipa que não respeite esta regra ficará sujeita à aplicação de uma penalidade à discrição dos Comissários Desportivos.

A presença de veículos não autorizados estacionados junto ao percurso de uma Prova especial é considerada como perigosa e poderá resultar no cancelamento da Prova especial em questão.

RESCUE AND SAFETY

- ▶ **Equipamentos e meios:**

- ▶ 6 – Ambulâncias / Ambulance
- ▶ 5 - Carros de combate a incêndio / Fire fighter Car
- ▶ 1 - Veículo desencarcerador
- ▶ 4 - Veículos de reboque / Rescue
- ▶ 7 – Veículos todo-o-terreno de intervenção rápida / 4x4 Vehicles
- ▶ Ao início de cada Sub-Sector estarão presentes em permanência médico, enfermeiro, bombeiros, veículos de combate a incêndio e desencarceramento e ambulâncias.
- ▶ Os bombeiros presentes integram as equipas dos veículos de combate a incêndio, devidamente equipados, dispendo também de extintores de fogo para intervenções rápidas, as ambulâncias estão equipadas com: monitor de avaliação de funções vitais; colchão de imobilização; talas; material de entubação; injectáveis de urgência; material de diagnóstico e de 1ºs Socorros.

- ▶ **Pessoal médico e paramédico:**

- ▶ 3 – Médicos
- ▶ 4 – Enfermeiros
- ▶ 40 - Bombeiros



ROADBOOK LEXIC

TRACKS	WAYPOINTS	ON TRACK	SYMBOLS
Tarmac road	Masked WP	Bump	Fence
Track Pist	Control WP	Dip hole	Barbed fence
Off track (HP)	Security WP	Compression	Rail road
Low visible track / traces	Navigation WP	Ditch	Hole
P Track Pist	Precise WP	Summit	Collapse, ditch, ravine, etc.
PP Principal track/ piste	Visible WP	Above bridge	Ruts
RO Road	Eclipse WP	Under bridge	Twisty / sinuous
P// Parallel track/piste	Waypoint number	Step up	Bumpy / broken
HP Off track Sight driving!	CONTROLS		Bumpy
HP Off track forbidden	DSS Start Selective Section	Up hill Down hill	Lateral inclination
FPP Follow principal track/piste	ASS Arrival Selective Section	Cut danger	Post
FRO Follow road	CP Check point	Right or Left over crest	Electric pole
SA Sandy	DN FN Start/Finish Neutralisation	Fence gate	Electric line
GV Gravel	DN Start neutralisation with speed limit	Fence with cattle gate	High voltage tower
SAFETY	DT FT Start/Finish Transfer	Wall gate	Antenna
Danger Level 1	DT Start transfer with speed limit	Wading / water cross	Well
Danger Level 2	T:25 Neut./transfer max. time allowed	Concrete pass	Tanks
Danger Level 3	Waiting for restart	CAPS	Barrels
Global danger in the note	Stop for restart	CAP Exit cap	Notable elements
DZ 40 Start Speed limit	M/Q T3/T4 Fuel zone with authorized cat.	CAP Average cap	Tires
FZ 40 Finish Speed limit	Time control	CAP Calculated cap (only HP)	Sign posts
Stop	Assistance Service	OBLIC Cap that turns	Restricted/protected area
Important	Tyre marking zone		Buildings / houses
25,25 Red line under km = danger 2 in the note	End zone		Church / mosque

SYMBOLS	SYMBOLS	ABBREVIATIONS	ABBREVIATIONS
Ruine / abandoned	Small wadi	VG Vegetation	EFF Collapsed
Fort / castle	Large wadi	L/R Left and Right	ORN Ruts
Cemetery	Sandy wadi	R/L Right and Left	BAD Bad
Village	River (water)	onL On left	RP Rejoin
Bivouac	Lake / puddle	onR On right	BTW Between
Tunnel	Plain / chott	kpL Keep to the left	MODIF Modification from Opening Car
Pipeline	Towards / direction	kpR Keep to the right	NEW NOTE New note from Opening Car
Wall	Road works	kpS Keep straight	BIG SMALL FOLLOW Written as text (English)
Native / local camp	Reset / recal trip	-V Less visible*	
Petrol station & type of fuel	Distance	±V More/less visible	
Monument	DUNES / SAND	ALT Alternance	
Animals individual	Sandy plain	/ During	
Animals	Big bowl "cuvette"	IN In / into	
Cairn	Sand spit	ET And / next	
Rocks	Dune	A At	
Mountain	Broken dune	CX Stone / stony	
Tree	Dunes	E3 Narrow*	
Palm tree	DN Dune	Q^t Quit / leave*	
Camel grass	DNX Many dunes	TJS Always	
Vegetation	DNT Small dune "dunette"	NBX Many	
Slope	L1 L2 L3 Dunes difficulty level	IMP Imperative	



SS1 - TRANSFER

Transfer	DT Km	FT Km	Time
#01	53,64	65,48	20 min
RZ1	Km 60,63		
#02	134,03	134,77	6 min
RZ2	Km 134,16		
#03	148,33	149,63	3 min

SS2 - TRANSFER

Transfer	DT Km	FT Km	Time
#01	76,38	79,16	9 min
RZ3	Km 77,65		
#02	87,05	88,45	3 min
#03	122,62	125,45	5 min
#04	134,17	134,74	6 min
RZ2	Km 134,44		



TRANSFER PENALTIES

Failure to comply with the mandatory Transfer time will be penalized as follows:

Penalty Time: Time not served + 2 minutes

Example: Transfer Time 4 minutes, Time taken 3m49s, Penalty 2m11s.



STELLA ISSUES IN TRANSFER ZONES

If you detect that your Stella device does not count down in the transfer zones, you must transmit the information to the Marshall, which is in the FT position.

After validation by the Race Direction, this Marshall will assign a new departure time, with the remaining time of that same Transfer being set in the SS final time.

Example:

Transfer time - 10 minutes

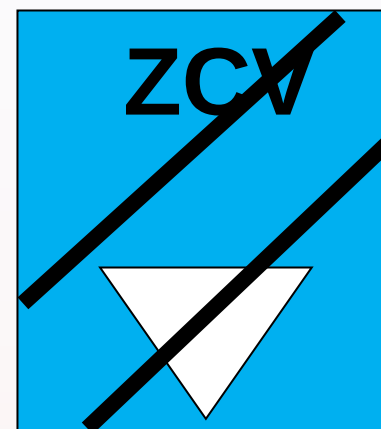
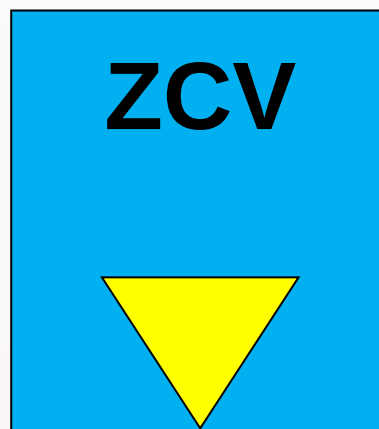
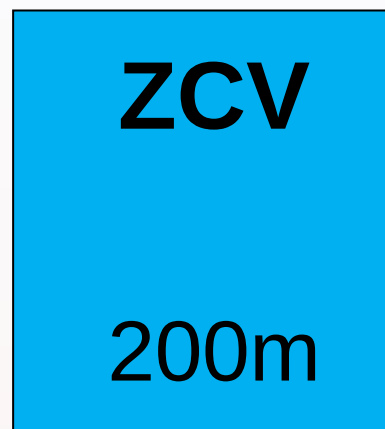
DT Time - 10h 43m

Ideal FT Time - 10h 53m

FT Marshall time - 10h 51m

Time hitting SS - 2 minutes

SPEED CONTROL ZONES DZ / FZ





NÚMERO SOS

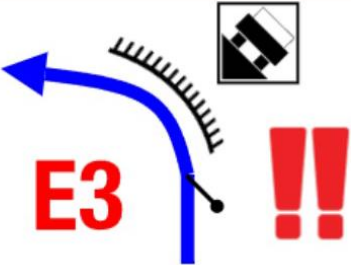
NÚMERO DE EMERGÊNCIA

Em caso de emergência por favor contacte os organizadores através do seguinte número:

+351 960 365 994



SS1 - DANGER 3

120,90		
0,35 		 onR E3  

SS2 - DANGER 3

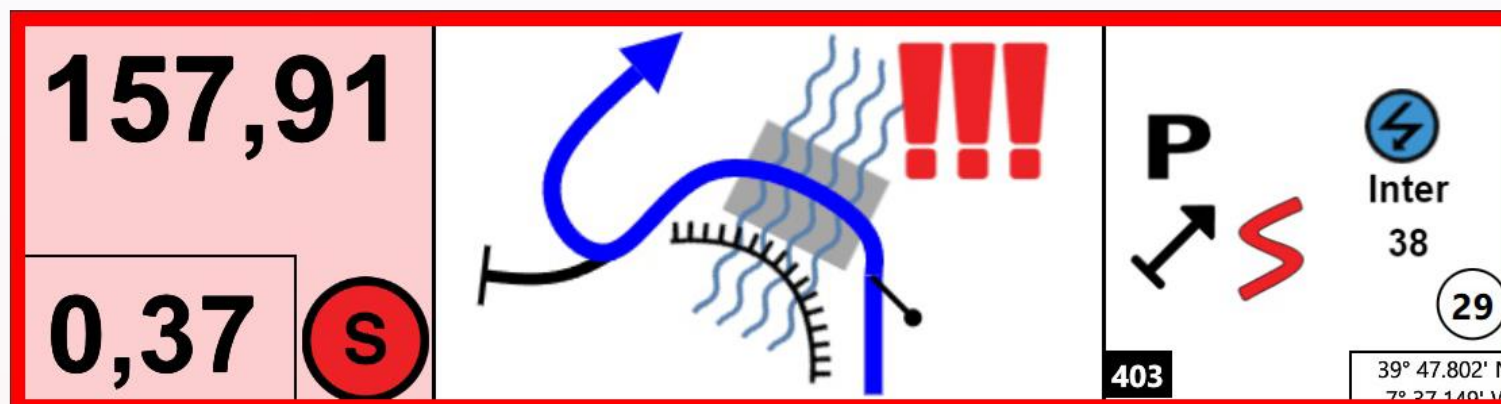
3,37		
0,18		23 (2)

23,80		
0,19		82 (8)

4,94		
0,20		30 (5)

100,56		
0,37		271 (24)

SS2 - DANGER 3





TIME CHECK AND ITINERARY

2025/Mar/21 PROLOGUE / PRÓLOGO Ponsul > Sra de Mércos - 6,07						
06:32						18:42
	Km	Stage Km	Target Time Max Time	Control Opening	Avg Speed Km/h	First Bike
TC/CH P.01 Parc Fermé OUT Start Liaison / Ligação A	-	-	-	12:45		13:45
TC/CH P.02 Before / Antes DSS	9,41	9,41	00:30	13:15	18,82	14:15
DSS Ponsul	0,14	9,55	00:30	13:20		14:20
ASS Sra de Mércos	6,22	15,77		-		-
TC/CH P.03 STOP ASS Start Liaison / Ligação B	6,43	15,98		13:30		14:30

Service Park / Assistência Start Liaison / Ligação C	8,10	24,08	03:00	16:00		
TC/CH P.04* Parc Fermé IN	6,92	31,00				17:30
TC/CH P.05 Parc Fermé OUT Symbolic Ceremony	-	-				19:45
TC/CH P.06* Parc Fermé IN	0,83	31,83	00:10			19:55
Expected time / Horas previstas						
*Early Check-in Allowed / Permitida Entrada por Avanço						





TIME CHECK AND ITINERARY

2025/Mar/22							CP2		90,38	105,99		08:52	09:52
SS1							Parque Eólico Isna						
São Domingos > Barrocas - 188Km							Transfer_2 IN		134,03	149,64		09:29	10:29
06:31 							T: 6						
							RZ2		134,16	149,77		09:30	10:30
							Lisga						
							Transfer_2 OUT / CP3		134,77	150,38		09:30	10:30
							Lisga						
							Transfer_3 IN		148,33	163,94		09:42	10:42
							T: 3 - Pomar						
							Transfer_3 OUT		149,63	165,24		09:43	10:43
							Pomar						
							ASS1		174,41	189,71		10:04	11:04
							TC/CH 1.03		174,70	190,00		10:04	11:04
							STOP ASS						
							Start Liaison / Ligação B						
							Service Park / Assistência		24,67	214,67	13:00		11:34
							Start Liaison / Ligação C						
							TC/CH 1.04*		6,92	221,59			15:04
							Parc Fermé IN						
											04:00		
							Expected time / Horas previstas						
							*Early Check-in Allowed / Permitida Entrada por Avanço						





TIME CHECK AND ITINERARY

2025/Mar/23 SS2 Castelo Branco > Taberna Seca - 164,10Km							Transfer_6 IN T: 5		122,62	126,62		08:20		09:20
06:29  18:44 							Transfer_6 OUT / CP6 Foz de Cobreão		125,45	129,45		08:22		09:22
	Km	Stage Km	Target Time Max Time	Control Opening	Avg Speed Km/h	First Bike	Transfer_7 IN T: 6		134,17	138,17		08:30		09:30
TC/CH 2.01 Parc Fermé OUT Start Liaison / Ligação A	-	-	-	06:15		07:15	RZ4 Alvaiade		134,44	138,44		08:30		09:30
TC/CH 2.02 Before / Antes DSS	3,82	3,82	00:15	06:30	15,28	07:30	Transfer_7 OUT		134,74	138,74		08:30		09:30
DSS2	0,18	4,00	04:30	06:35		07:35	ASS2		163,72	167,54		08:55		09:55
CP4 Alfrívda	35,45	39,45		07:05		08:05	TC/CH 2.03 STOP ASS Start Liaison / Ligação B		164,10	167,92		08:55		09:55
Transfer_4 IN T: 9	76,38	80,38		07:40		08:40	TC/CH 2.04* Parc Fermé IN		10,02	177,94	00:30	09:25	20,04	10:25
RZ3 Perdigão	77,04	81,04		07:41		08:41	Expected time / Horas previstas							
Transfer_4 OUT / CP5 Perdigão	79,16	83,16		07:42		08:42	*Early Check-in Allowed / Permitida Entrada por Avanço							
Transfer_5 IN T: 3	87,05	91,05		07:49		08:49								
Transfer_5 OUT	88,45	92,45		07:50		08:50								



RELAÇÕES COM CONCORRENTES



Luís Rodrigues
+351 969 395 198



HAVE A NICE RACE!!

